




LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- 

P4 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- 

P4 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODINSTALOVAT
- 

P4 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - INSTALOVAT


POZNÁMKY:


DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S TECHNICKÝMI KVALITATIVNÍMI PODMÍNKAMI PRO REALIZACI STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 14) A VZOROVÝCH LISTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 6.1 A 6.2).


DÁLE JE TŘEBA RESPEKTOVAT TP 100 - ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A TP 133 - ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DZ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.


SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MUSÍ BÝT UMÍSTENO TAK, ABY ŽÁDNÁ JEHO ČÁST VČ. NOSNÉ KONSTRUKCE NEZAŠAHOVALA DO VOLNÉ ŠÍŘKY POZEMNÍ KOMUNIKACE, Tedy BLÍŽE NEŽ 0.5M OD OKRAJE VOZOVKY. SPODNÍ OKRAJ NEJNÍŽE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY V KAŽDÉ SESTAVĚ SE MUSÍ NACHÁZET MIN. 2.20M NAD POVRCHEM CHODNIKU.


DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO A UMÍSTĚNO DLE POŽADAVKŮ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE KOMUNIKACÍ. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V REFLEXNÍ ÚPRAVĚ. VŠECHNY SOUČÁSTI DOPRAVNÍCH ZNAČEK (NOSNÉ ZAŘÍZENÍ, SLOUPEK, ZNAČKA, UCHYCENÍ) MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU. ZNAČKA BUDE PROVEDENA Z POZINKOVANÉHO PLECHU FeZn S 2x ZAHNUTÝMI OKRAJI A DLOUHÝMI LÍSTAMI K UCHYCENÍ (ŠLITINA A1 V PROVEDENÍ C). ZADNÍ STRANA BUDE OPATŘENA IDENTIFIKAČNÍM ŠTÍTKEM VÝROBCE A FIRMY, KTERÁ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ INSTALUJE. SLOUPEK BUDE FeZn, PRŮMĚR 60MM, BEZPEČNOSTNÍ PATKA (A1) - NA KOTEVNÍ ŠROUBY VZDÁLENÉ OD SEBE 130MM PO OBVODU A 148MM DIAGONÁLNĚ. VÝŠKA PATKY 200MM. U KOTEVNÍCH ŠROUBŮ A SPOJOVACÍHO MATERIÁLU JE POTŘEBA POUŽÍVAT FeZn A BETON TR. MIN. B25. UMÍSTĚNÍ SDZ NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ MUSÍ PÍSEMNĚ ODSOULASIT JEHO SPRÁVCE. LAMELY U TABULÍ DZ IS BUDOU VYROBENY Z POZINKOVANÉHO MATERIÁLU, FÓLIE BUDOU REFLEXNÍ TRÍDY II.

- 

NAVRHOVANÉ HRANY I.A ETAPY VÝSTAVBY - SOUČÁST PDPS
- 


NAVRHOVANÉ HRANY I.B ETAPY VÝSTAVBY - NENÍ SOUČÁST PDPS (NA TUTO ČÁST JE ŘEŠENA ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM)
- 

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BÍLÁ BARVA, PLAST (POZNÁMKA: ODDĚLENÍ PARK. STÁNÍ VYZNAČENÉ DLAŽBOU)
- 

HRANY KATASTRU
- 

HRANY ZAMĚŘENÍ

Výškový systém: B.p.v.  
Souřadnicový systém: JTSK

	PROJEKTANT	
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Martin Hedvík
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičková Polesná
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin Hedvík
	VYPRACOVAL	Ing. Martin Hedvík

INVESTOR Město Šumperk, zastoupený MěÚ Šumperk odborem RUI Jesenická 31, 787 01 Šumperk	DATUM 09/2024
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE 15_09_150_20
NÁZEV ZAKÁZKY REVITALIZACE ULICE ŠUMAVSKÁ - I.ETAPA – ČÁST A	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE
STUPĚN PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PDPS	MĚŘITKO 1:500
OBJEKT SO 160.1 – Komunikace a parkovací stání – část A SO 161.1 – Chodníky – část A	FORMÁT 6xA4
ČÁST D.1. Komunikace a zpevněné plochy	PARÉ
DOKUMENT (VÝKRES) Situace dopravního značení	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE D.1.2.4